



<http://www.jp-pegasus.com>

クラッチ
カバーを
外すだけで
装着OK!

ワークスマシンやスーパーバイクの
世界でも装着されている!

BACK TORQUE LIMITER

バック・トルク・リミッター KIT

② バック・トルク・リミッターとは

コーナー進入時などの減速の際にシフトダウンを行なった場合、エンジン回転数とリヤタイヤの回転数が合っていない時に、リヤが反発してホッピングを起こそうとするのを防ぎ、マシンを安定させスムーズかつシャープなコーナリングを可能にしてくれる秘密兵器です。

③ エンジン保護

スタンダー・ドクラッチでリヤがホッピングを起こした際、ミッションギヤの噛み合っている小さなツメの部分には、マシン速度の遅重が掛かり、各ギヤの負担も大きく破損やガリの原因になります。それらはKITを装着し、必要以上の逆駆動トルクを防ぎ、より解消出来ます。又、エンジン内部のクラッチ・シャフトをはじめミッション・スプロケット・チェーン・タイヤなどの保護にも多大に役立っています。

ミッション・ギヤの保護。(各ギヤの減速時に起こる破損及びガリを防止)

高速度性能UP。(10%アップの軽量・強化クラッチスプリングを装備)

減速時のリヤのホッピングを押さえスムーズなコーナリングを約束。



※対応機種
ZX1100/1200 DAEGは専用
(ZX1100/1200, GPZ1100対応)

・2枚仕様 ¥73,290~¥77,700
・9枚仕様 ¥81,011~¥86,156

ペガサス・オリジナル・スプリング
バックトルクを最適に作動させる為の高品質1
ノール10%アップの10.9kgを製作したスプリ
ングは純正よりも軽量・強化タイプです。07から
のNEWタイプスプリングにはアルミホルダーは
付属しません。

信頼のサーキット生まれ!



ハイバイヴォルター KIT
-ZX1200R(04-08)キット ¥75,600
-ZX1200R(01-03)キット ¥66,150
-ZX1100/II(全年式)キット ¥66,150

ハイバイヴォルターは純正の32度/4600回転を
40度/6000回転に点火角を拡大させる事により、
6000回転からのパワーを最大一歩引上げ、マシ
ンを追加させます。加速性能アップ、6ギヤでのト
ップスピードアップ。更には180km/h速度リミッター
解除も内蔵しています。

※04-08はファンイグナイターとして使用可能。



スイングアーム補強
-タイプR 仕様 ¥64,050
補強5ヶ所+樹脂増設。サーキットまで対応するタイプ
Rは、あらゆるシチュエーションに強く、リアア
ームにパワーを上げたZXに最適な仕様です。

タイプS 仕様 ¥54,600
補強4ヶ所+樹脂増設。ハイグリッドタイヤなどワイドテ
ィングをハブへスムーズに走る仕様です。タイプRの公道に
ともない通常¥57,750を更にお客様へ致しました。

※どちらのタイプも社内のハイワークロード下にはアップ
クランクバーが必須となりますが別途販売も可能です。

※②③④⑤⑥⑦⑧&⑧-スライダーのキットは純正品となります。



マシンスライダー
-ZX1100/1200/DAEG ¥10,980(左右SET
全国初の純正木軸調整型サポート!
修正可能であれば何度でも無料で修正いたします!

ZRXを推奨するペガサスでは、初年度テストし最良
なサイズを決めました。ZRXは左右にエンボス加工
を施すタイプが推奨です。コーナリングが安定して
こなれない? 場合を考えられますので、お勧めです。

※すべての図面が参照されるものではありません。装着後の状態
によりエンジンにダメージを与えかねる場合があります。



レーシング・サーモスタット F-60
-ZX1100/1200/DAEG(全年式) ¥3,400
-GPZ900R(全年式) ¥6,800
-ZX1100/1200(全年式) ¥6,800(送料別)

¥5,600 ガスケット(純正Oリング)付属
エンジンが最もパワーを引き出すのは72-76℃です。
しかし純正は82℃から始まります。純正より20℃
も低い80℃から始めるレーシング・サーモ-F60
は、いち早く(温度)が上昇して冷却を下げます。



レーシング・クーラント カム2
-2L(注入スル付) ¥3,400
-4L(注入スル付) ¥6,800

冷却効果30%以上アップ! 確実な冷却チューニング
として出力を維持します。ピルラジエターへの交換
と同レベルの性能を発揮するカム2は、数々の金メ
ダルや世界選手権においてその効果を証明し(実証)
信頼レーシングチームは冷却効果ですが、カム2
はレーシングチームの主要2年のロングライフを実現
しました! 最高性能でお使いいただくために(原液)のま
ま完全交換してください。



レイダウ 現在製作中!
車軸はA201アルミの削り出し。軽量&高強度
を実現しました! リアスプレッショングリップの取り
付け位置(角度)を確かめることにより、レイダウ
効果を発揮。レースにも対応した! 良く動くサスに
なります。

他機種も念のため只今製作中です。

※②③④⑤⑥⑦⑧&⑧-スライダーのキットは純正品となります。

※②③④⑤⑥⑦⑧&⑧-スライダーのキットは純正品となります。

※②③④⑤⑥⑦⑧&⑧-スライダーのキットは純正品となります。

※②③④⑤⑥⑦⑧&⑧-スライダーのキットは純正品となります。

※②③④⑤⑥⑦⑧&⑧-スライダーのキットは純正品となります。

※②③④⑤⑥⑦⑧&⑧-スライダーのキットは純正品となります。

※②③④⑤⑥⑦⑧&⑧-スライダーのキットは純正品となります。

※②③④⑤⑥⑦⑧&⑧-スライダーのキットは純正品となります。

※②③④⑤⑥⑦⑧&⑧-スライダーのキットは純正品となります。

※②③④⑤⑥⑦⑧&⑧-スライダーのキットは純正品となります。

PEGASUS

全国通販OK! 代引き/カードOK!

TEL.092-864-0928 FAX.092-864-0990

〒814-0164 福岡県福岡市早良区霞茂1-11-5 e-mail: info@pegasus.com

